citroën ami6







Mit dem AMI 6 stellt CITROËN Ihnen eine ausserst praktische Lösung der heutigen Verkehrsprobleme vor : ein Fahrzeug, das sowohl den Anforderungen des Stadt- wie des Langstreckenverkehrs vollauf gerecht wird. Seine verhältnismässig geringen Aussenmasse, die Genauigkeit seiner Lenkung, seine vier vollsynchronisierten Vorwärtsgänge und - beim Modell 1964 - ein noch temperamentvollerer Motor (24,5 DIN PS bei 4.750 U/min.) machen den AMI 6 zu einem wendigen, auch im dichten Grosstadtverkehr leicht zu manövrierenden Wagen, der sich überall durchschlängelt. Die erhöhte Spitzengeschwindigkeit (112 km/h), die gleichzeitig Dauergeschwindigkeit ist, seine dank dem Frontantrieb hervorragende Strassenlage, seine bemerkenswerte Bodenhaftung, die einen ständigen Fahrbahnkontakt unter Ausschaltung jeglichen Springens des Rades gewährleistet, ebenso die aussergewöhnliche Sicherheit und Bequemlichkeit seiner CITROËN-Ausgleichsfederung - jetzt durch hydraulische Stossdämpfer weiter verbessert - all dies macht den AMI 6 zum idealen Wagen für Wochenendausflüge und Urlaub. Er ist auf Autobahnen zu Hause wie auf Strassen letzter Ordnung, und zwar unabhängig von der Jahreszeit, denn weder Regen noch Schnee noch Eis beeinträchtigen die Fahreigenschaften des AMI 6. Seine beachtenswerte Strassenlage, seine Sicherheit, seine Schnelligkeit und sein Komfort gestatten es Ihnen mühelos, Durchschnitte von 80 km/h herauszufahren.

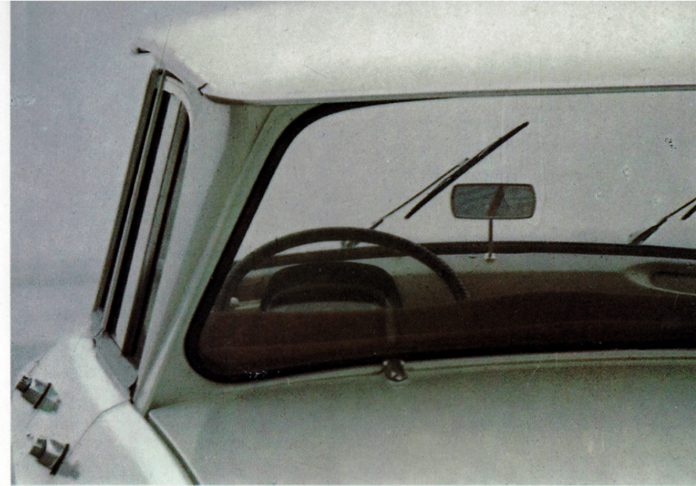




ami6





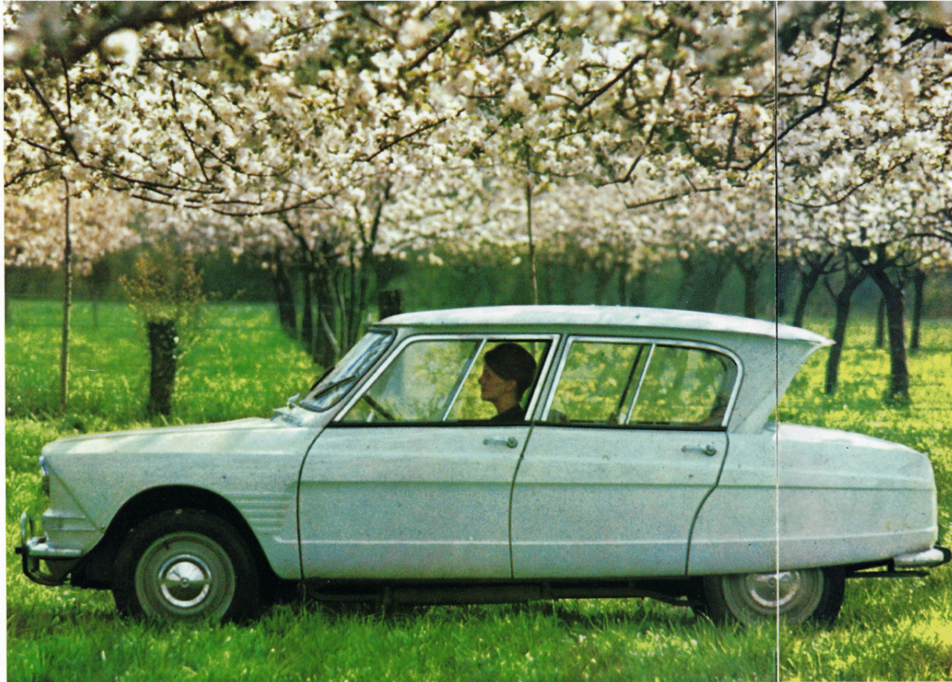


Der Innenraum des AMI 6 bietet trotz seines kompakten Äusseren reichlich Platz und ein Optimum an Komfort, wie er bei Fahrzeugen wesentlich grösserer Hubraumklassen nur selten angetroffen wird. Heute verbringt man mehr und mehr Zeit in seinem Fahrzeug, der Wagen ist fast schon eine Ergänzung der eigenen vier Wände. Daher sollten Sie bei der Wahl Ihres Automobils ähnliche Gesichtspunkte berücksichtigen, wie beim Mieten einer neuen Wohnung : Platz, Übersicht, Ausblick, Inneneinrichtung, Form sowie Heizungs- bzw. Belüftungsmöglichkeiten.
Vier Türen gewährleisten jedem Fahrgast einen bequemen Einstieg zu seinem Platz, auf dem er sich dann behaglich entspannen kann ; wie bei allen CITROËN-Modellen ist der Wagenboden vollkommen flach ; in dem geräumigen Kofferraum bringen Sie dank der glatten Seitenwände Ihr gesamtes Reisegepäck bequem unter (das Reserverad befindet sich vorn unter der Motorhaube). Im Falle einer Reifenpanne braucht man das Gepäck weder auszuladen noch wird es beschmutzt.
Übersicht, Blickfeld : Durch das Polyester-Dach vor Sonnenstrahlen geschützt, wird der Innenraum des AMI 6 dennoch von Licht durchflutet. Die verglaste Fläche beträgt 25% der Gesamtoberfläche; die schmalen Pfosten, die gewölbte Windschutzscheibe, die abfallende Kühlerhaube, das grosse Heckfenster, dessen Neigungswinkel die Scheibe gegen Reflexe, Regen, Schnee und Schmutz schützt, das alles gewährleistet eine vollkommene Rundumsicht ohne toten Winkel.
Innenraum : Die körpergerechten Sitze bieten ein Optimum an Komfort, die vordere Sitzbank ist während der Fahrt verstellbar, die vordere und auch die hintere Bank sind herausnehmbar und können z.B.

ami6

beim Camping als bequeme Sitzgelegenheit dienen.
Belüftung : Beiderseits des Armaturenbretts sowie im vorderen Fussraum befinden sich einstellbare Belüftungsklappen; insgesamt vier Schiebefenster.
Heizung : Die Warmluft lässt sich individuell dosieren und leiten.
Form : Die Linienführung des AMI 6 ist ganz auf Funktion und Wendigkeit zugeschnitten.





ami6

Motor : 2 Zylinder 74×70 = 0,598 l-Luftgekühlt - Verdichtungsverhältnis 7,75 - Aluminium-Zylinderköpfe - Leistung 24,5 DIN PS bei 4750 U/min. - Maximales Drehmoment 4,1 m/kg bei 3000 U/min.

Getriebe : 4 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang.

Lenkung : Zahnstangenlenkung - Wendekreisradius 5 m 50.

Antrieb : Frontantrieb mit doppelten homokinetischen Gelenken. - Teller- und Kegelrad 8×29- Einscheibentrockenkupplung.

Aufhängung : 4 an Schwingarmen einzeln aufgehängte Räder, in Längsrichtung miteinander durch Federtöpfe verbunden - 4 hydraulische Stossdämpfer - 4 Trägheitsdämpfer.

Bereifung : 125×380 X

Bremsen : Hauptbremse : hydraulisch auf alle 4 Räder (Bremsfläche insgesamt 547 cm2), Handbremse : mechanisch auf die beiden Vorderräder wirkend (Bremsfläche : 355 cm2).

Elektr. Anlage : Lichtmaschine 6 V/ 215 W - Batterie 6 V 56 A/h.

Masse und Gewichte : Leergewicht : 660 kg - Zulässiges Gesamtgewicht: 980 kg. Radstand : 2400 mm - Spurweite vorne : 1260 mm - Spurweite hinten : 1220 mm - Länge über alles : 3960 mm - Breite über alles : 1520 mm

Fassungsvermögen : Tankinhalt 25 l - Ölfüllmengen : Motor 2,25 l - Getriebe : 1 l.

Leistungen : Höchstgeschwindigkeit 112 km/h. Verbrauch : 5,18 l nach DIN 70030.







Printed in France. Delpire Publicité, Paris. AC 10122-11-63. ALL.

